



展示会 & セミナー

問い合わせ: EdgeTech+ 事務局 ((株) ナノオプト・メディア内)
E-mail: edgetech-info@f2ff.jp 〒160-0022 東京都新宿区新宿1丁目12-5 Uni-works新宿御苑3階

自動車開発はソフトウェアファーストへ!

EdgeTech+ 2024 特別企画

SDV時代の自動車開発と ソフトウェア技術の専門イベント

全セッション
聴講無料
オンライン登録が
必要になります。



✓ 経済産業省による、国際競争を勝ち抜くための
モビリティDX戦略

✓ SDV時代に向けたMAZDAの生き残り戦略
"MBDとAIのシナジー"とは?

✓ クルマのDX化が進む時代における
車載ソフトウェア開発のあり方と今後の展望

アソシエーションパートナー



AUTOSAR



基調講演

20日(水)

21日(木)

22日(金)

L1-01 DX

モビリティDX戦略について

経済産業省
製造産業局 自動車課 モビリティDX室
室長
伊藤 建氏



L1-02 セーフティ&セキュリティ

次世代自動車サイバーセキュリティの最新線:
最新動向とVicOneの革新的アプローチ

VicOne(株)
エンジニアリング部 シニアディレクター
原 聖樹氏



L1-03 AI

SDV時代に向けたMAZDAの生き残り戦略
”MBDとAIのシナジー”

マツダ(株)
R&D戦略企画本部 兼 MDI&IT本部
足立 智彦氏



L1-04 生成AI

生成AIが変える自動運転:
現実世界を捉えるAIモデルの最新技術

チューリング(株)
CTO
山口 祐氏



L2-01

詳細はWEBにて

名古屋大学
未来社会創造機構 モビリティ社会研究所
教授
高田 広章氏



L2-02 エッジAI/エッジコンピューティング

クルマのデジタル化が進む時代における
車載ソフトウェア開発のあり方(仮)

(株)SUBARU
執行役員
CDCO (Chief Digital Car Officer) 技術本部
SUBARU Lab所長
柴田 英司氏



L2-04 セーフティ&セキュリティ

次世代自動車システムのためのソフトウェア変革
-セキュアなソフトウェア開発

ブラック・ダック・ソフトウェア(同)
シニア プリンシパル
オートモーティブ セキュリティ ストラテジスト
& エグゼクティブ アドバイザー
岡 デニス 健五氏



L3-01 ソフトウェアファースト

AIとコネクテッドカーが変える自動車の未来:
SDV時代のソフトウェアファーストによる新たな価値創造

日産自動車(株)
先進機能&サービスプラットフォーム本部
プログラムマネージメント部 部長
兼 M'S・モビリティサービスシステム部 担当部長
兼 Japan-ASEAN企画本部
プログラムマネージメント部 担当部長
山内 進一郎氏



L3-02

顧客価値(CX)を高めるSDVのユースケース

国際自動車ジャーナリスト /
神奈川工科大学 特命客員教授 自動車工学担当
清水 和夫氏



L3-04 ソフトウェアファースト

自動車開発の未来:ソフトウェアデファインドビークル
(SDV)を加速するコラボレーション(仮)

ETAS GmbH
チーフテクノロジーオフィサー
Christian Uebber氏
Robert Bosch GmbH
Senior Vice President and
Chief Technology Officer (CTO)
Cross-Domain Computing Solutions
Dr. Yuhan Yao氏



セミナー

20日(水)

L1-06

詳細はWEBにて

エヌビディア(同)
Mate Szarvas氏

M1-06 セーフティ&セキュリティ

SDVに求められるサイバーセキュリティとJASPARにおけるセキュア開発への取組
~セキュアコーディング対応と開発プロセス~

(一社)JASPAR 情報セキュリティ技術WG 主査
橋本 寛氏

H1-04 セーフティ&セキュリティ

今、対応が求められるSBOMとは?

(株)アシュアード yamory事業部 プロダクトオーナー
鈴木 康弘氏

21日(木)

L2-05 ソフトウェアファースト

SDV時代の組織的なオープンソース推進について

トヨタ自動車(株) 先進技術開発カンパニー オープンソースプログラムG 主幹
鷺森 光太郎氏

M2-05 AI

AIを安心して社会へ適応していくためのSUBARU Labの
これまでの歩みと今後の展望(仮)

(株)SUBARU SUBARU Lab副所長 技術本部 ADAS開発部 主査 兼 高度統合システムPGM 主査
金井 崇氏

N2-05

脱Excel! システム/ソフト設計のデジタル変革 Next Design

(株)デンソークリエイティブ エグゼクティブエンジニア
栗山 順次氏

L2-06 エッジAI/エッジコンピューティング

次世代車載電子プラットフォームに向けたクアルコム の提案

クアルコムシーディエムエーテクノロジーズ 車載事業統括本部長
松井 俊也氏

M2-06 エッジAI/エッジコンピューティング

AMD社のリアルタイム決定論的センサーを実現する
EdgeAIソリューションとDigital Twinソリューション

Advanced Micro Devices Inc. AI グループ
AIマーケティンググループ シニアビジネスデベロップメントマネージャ
藤谷 つぐみ氏

N2-06 ソフトウェアファースト

SDVの実現におけるソフトウェアプラットフォームの役割(仮)

エレクトロビット日本(株) シニアセールスマネージャ
島崎 喜成氏

22日(金)

L3-05 クラウドネイティブ

Honda 車載Android OS のための SW 開発環境紹介

~大規模化への挑戦!~

本田技研工業(株) 電動事業開発本部 SDV事業開発統括部
モビリティシステムソリューション開発部 ソフトウェアエンジニアリング課
アシスタントチーフエンジニア 中國 暢氏、永井 一薫氏、菊地 泰己氏
チーフエンジニア 松尾 道人氏

M3-05

詳細はWEBにて

N3-05 設計開発ツール/ハードウェア

車載機器開発におけるMBSEの活用法
MBSEソリューション『GENESYS』

(株)図研 DX戦略室 室長
阿部 稔氏

L3-06

Unreal Engineでの自動車業界におけるリアルタイム技術の活用

エピック ゲームズ ジャパン Senior Solutions Architect
向井 秀哉氏

N3-06

詳細はWEBにて

(株)ビザスク

J-Auto-ISACによる自動車サイバーセキュリティの特別セッションやJAMBE主催の展示&セミナーも開催!



オートモーティブソフトウェアエキスポ 出展社

展示製品分野 サイバーセキュリティ/SBOM CI/CD OTA DevOps/アジャイル オープンソースソフトウェア
自動運転ソフトウェア開発 AUTOSAR MBD/MBSE 機能設計/システム設計 ソフトウェアテスト/第三者検証
システム/ソフトウェア設計 プロジェクト管理/成果物管理 人材育成/リスキリング

出展社リスト ※2024年10月4日(金)時点

ア

IDA J
アシュアード
アテック
アンシス・ジャパン
イーソル
イータス / ボッシュ
VicOne
エクモーション
NTTデータエンジニアリングシステムズ
MCOR
MBD推進センター

エレクトロビット日本
The Autware Foundation
AUTOSAR
ガイオ・テクノロジー
Green Hills Software
サンウェル
CRI・ミドルウェア
シーメンズ
図研
図研テック
SUBARU
Secondmind

ディアイスクエア
DNVビジネス・アシュアランス・ジャパン
TDIプロダクトソリューション
デジタルプロセス
デンソークリエイティブ
東芝デジタルソリューションズ
東陽テクニカ
NIRA Dynamics AB
名古屋大学大学院情報学研究科附属
組み込みシステム研究センター
日本システム開発
パナソニック オートモーティブシステムズ

パーソルエクセルHRパートナーズ
パーソルクロステクノロジー
ビザスク
ビジネスキューブ・アンド・パートナーズ
日立産業制御ソリューションズ
富士通
ブラック・ダック・ソフトウェア
ベクター・ジャパン
ボッシュ / イータス
マツダ
両毛システムズ
Automotive Grade Linux